Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра технологии машиностроения

Паспорт зачета

по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса», 7 семестр

1. Методика оценки

Зачет проводится в устной форме, по билетам. Студент готовится к вопросам в течении 20-40 минут, с обязательным кратким письменным изложением ответа на вопросы билета. После чего идет обсуждение изложенного материала с необходимыми устными дополнительными пояснениями.

Форма билета для зачета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет МТФ

Билет № _____
к зачету по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса»

---

1. Виды и способы хранения автомобилей.
2. Основные типы предприятий автосервиса.

Утверждаю: зав. кафедрой _____д.т.н., профессор Рахимянов Х.М.
(подпись)
(дата)

2. Критерии оценки

- Ответ на билет считается **неудовлетворительным**, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений, оценка составляет *25-49 баллов.*
- Ответ билет засчитывается на **пороговом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-следственные связи явлений, в ответе допускаются непринципиальные ошибки, оценка составляет *50-72 баллов.*
- Ответ на билет засчитывается на **базовом** уровне, если студент при ответе на вопросы формулирует основные понятия, не допускает ошибок, оценка составляет *73-86*

баллов.

- Ответ на билет засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает основы стандартизации, приводит конкретные примеры из практики, не допускает ошибок и способен обосновать выбор оборудования, оценка составляет 87-100 *баллов.*

3. Шкала оценки

Зачет считается сданным, если сумма баллов по всем заданиям билета составляет не менее 50 баллов (из 100 возможных). Оценка за зачет учитывается в общей оценке по дисциплине с коэффициентом 0,2.

В общей оценке по дисциплине баллы за зачет учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

Вопросы к зачету по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса»

1) Типы и функции АТП.

2) Состояние и пути развития производственно-технической базы АТП.

3) Автомобилизация страны и проблемы, связанные с ростом парка автомобилей населения.

4) Основные типы предприятий автосервиса.

5) Основные формы воспроизводства основных производственных фондов ПТБ.

6) Задание на проектирование. Стадии проектирования.

7) Анализ причин, вызывающих необходимость строительства нового или реконструкции действующего АТП.

8) Условия развития предприятия на перспективу.

9) Основные факторы, влияющие на развитие услуг автосервиса.

10) Оценка спроса на услуги автосервиса в регионе. Прогнозирование динамики изменения спроса на услуги автосервиса в регионе.

11) Аналитические параметры оценки потенциала и степени освоения рынка автосервисных услуг.

12) Функции и классификация СТО.

13) Структура СТО. Характеристика основных зон и участков. Организация и технология работ.

14) Цель и задачи расчёта СТО. Виды и обоснование исходных данных. Производственная программа и объём работ.

15) Расчёт численности рабочих постов и автомобиле-мест ожидания и хранения.

16) Расчёт производственно-складских и административно-бытовых помещений.

17) Планировочные решения СТО.

18) Модульно-секционный метод проектирования, строительства и развития СТО.

19) Показатели и оценка СТО.

20) Контрольно-диагностические пункты и станции.

21) Моечные пункты.

22) Мотели и кемпинги.

23) Склады запасных частей, магазины.

24) Виды и способы хранения автомобилей.

25) Функции, классификация и ПТБ для хранения автомобилей.

26) Характеристика ПТБ для хранения автомобилей.

27) Затруднение пуска двигателя при низких температурах.

28) Водообогрев и парообогрев.

29) Обогрев воздухом и паровоздушной смесью.

30) Электрообогрев.

31) Инфракрасный газовый обогрев.

32) Индивидуальные средства и способы безгаражного хранения автомобилей. Индивидуальные подогреватели.

33) Пуск двигателя без предварительного разогрева

34) Типы и характеристика АЗС.

35) Технологическое оборудование АЗС. Резервуары.

36) Топливораздаточные колонки. Функции и классификация.

37) Устройство и принцип работы ТРК.

38) Экологическая безопасность на АЗС.